Préparation de votre matériel en début de saison

"Sortez votre matériel de l'hibernation avec douceur! Ne donnez pas à votre équipement, un plein rendement au début de votre saison. Faites-y attention"
Scott R Nesbitt

Vous connaissez sûrement ce sentiment, quelqu'un est en train de vous appelez pour vous réveiller mais vous dormez si fort... Vous ne bougez pas de la nuit, tous les muscles de votre corps sont raides, vos genoux et vos coudes ne veulent pas se plier, votre sang circule à peine, votre cerveau fonctionne à demi-régime.

Vous avez besoin d'un peu de temps, d'un peu de tendresse et d'une extrême attention pour vous aider à vous sortir de ce profond sommeil.

Maintenant vous savez ce que ressent une tondeuse après avoir été remisée au froid tout l'hiver...

Ce surplus d'attention est ce que demandent vos machines d'entretien pour être prêtes à fonctionner dès les premiers jours de travail du printemps.

Cet article va montrer les procédures de base à ne pas négliger en début de saison.

Qu'est ce qu'il ne faut pas faire :

La plus mauvaise chose que vous pouvez faire à une machine, c'est de la laisser au repos pendant plus de 60 jours et de la démarrer, juste pour voir si elle fonctionne.

Premièrement vous devez nettoyer la bougie et pulvériser un peu d'huile dans le cylindre. Tirez la jauge de niveau et soyez sûr qu'il y ait de l'huile au bon niveau. Déconnecté le système d'allumage, vous ne devez pas avoir d'arc électrique à partir de l'électrode de la bougie. Faite tourner doucement la machine durant quelques secondes avec la bougie enlevée. Cette routine est efficace, pour être sûr que la machine ait une fine couche d'huile pour la séparation du piston et des segments dans la chemise du cylindre.

Durant le stockage, cette couche peut sécher ou couler petit à petit. Les résidus d'essence restés dans le cylindre n'arrivent pas à évacuer l'huile. Quand vous faites tourner un cylindre à sec, vous faites racler du métal sur un autre métal vous prenez le risque de provoquer une éraflure sur la chemise du cylindre, sur le piston ou sur les deux. Dans le pire des cas, ces dommages peuvent être fatals. Au mieux, le niveau de compression et d'allumage serait affecté ce qui raccourcirait la durée de vie de la machine.

La lubrification du cylindre est spécialement importante pour les petites cylindrées, refroidies par air, comme les deux temps. Comme sur les tronçonneuses et les tailles haies, ces

machines de faible puissance dépendent de l'huile mélangée dans l'essence.

Les résidus d'huile restés dans le cylindre sont de suite et rapidement dissous quand ils entrent dans la machine. Aussi l'huile est toujours plus facile à enlever de la chemise durant le stockage.

Utiliser un spray contenant de l'huile inflammable comme la WD40. Plusieurs marques de spray d'huile ne sont pas inflammables et peuvent empêcher la machine de démarrer. Le spray doit être clairement labellisé comme inflammable ou non.

Les machines Diesel ne nécessitent pas ces préludes à moins qu'elles ne soient restées plus de 6 mois sans tourner. Le diesel a une huile légère qui est pulvérisée dans le cylindre dès la mise en marche, mais il faut veiller à ce que l'accélérateur soit au maximum.

Maintenant, d'autres astuces pour vous aider à préparer correctement votre flotte de matériel :

- Booster vos batteries :

Tout stockage de batteries leur fait perdre de la charge par le simple fait d'être stocké.

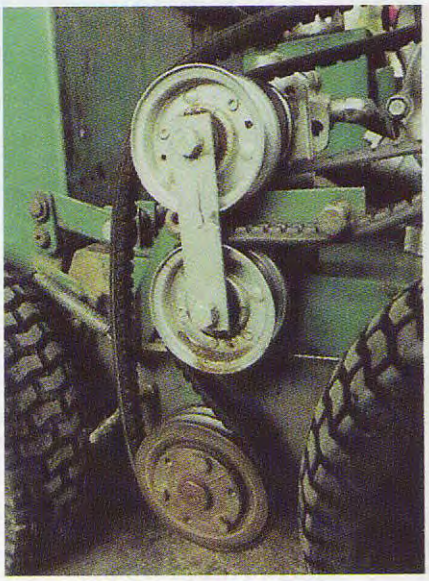
Craignant le froid, les batteries faibles imposent une charge lourde qui peut causer de lourds dégâts sur la structure interne de la batterie. Aussi il semble logique de donner un coup de charge sur chaque batterie en début de saison. Les batteries peuvent geler durant les grands froids (en particulier si la batterie est déchargée) ; sortez la batterie de la machine et vérifier si le boîtier de la batterie n'a pas d'acide sur son support.

Si la batterie a des bouchons d'inspections remettez le fluide à niveau en rajoutant de l'eau distillée, ensuite mettez la batterie sur le chargeur. Mieux vaut laisser la batterie se charger lentement et pendant ce temps, effectuer un autre travail.

- Une fois la batterie rechargée, inspecter l'installation électrique et notamment les fissures sur l'isolation.

Regarder les câbles qui peuvent avoir été mangés par les rongeurs durant le stockage. Inspecter l'extrémité des fils et détecter les signes de corrosion. Les cycles de gel et de dégel de l'hiver peuvent créer de l'humidité qui suintera dans les connecteurs et laisseront des dépôts verdâtres ou grisâtres.

Inspecter les connections, les fils attachés au châssis, vous pouvez aussi vous aider d'un Ohmmètre pour vérifier que les connections soient bonnes.



Examiner aussi les nids d'insectes et les œufs. Même s'ils ne sont pas encore animés tous peuvent tôt ou tard éclore au printemps.

- Prenez une lampe et examinez dans les pots d 'échappements certaines espèces semblent spécialement attirées par les petits tubes d'échappements des machines de coupes.

- Les caoutchoucs :

Les caoutchoucs, comme les pneus, durits et les courroies de distribution durcissent avec le froid. Des périodes de longs froids peuvent fissurer les caoutchoucs.

Les courroies peuvent devenir raides et cassantes quand elles s'enroulent autours des poulies, et peuvent se casser si elles sont soudainement soumises à un chargement, cela peut créer des craquelures. Il faut laisser les pièces se réchauffer à température ambiante avant d'appliquer une charge de travail. Si l'on en a la possibilité, il est bien de faire tourner les courroies à la main pour leur faire retrouver leur flexibilité.

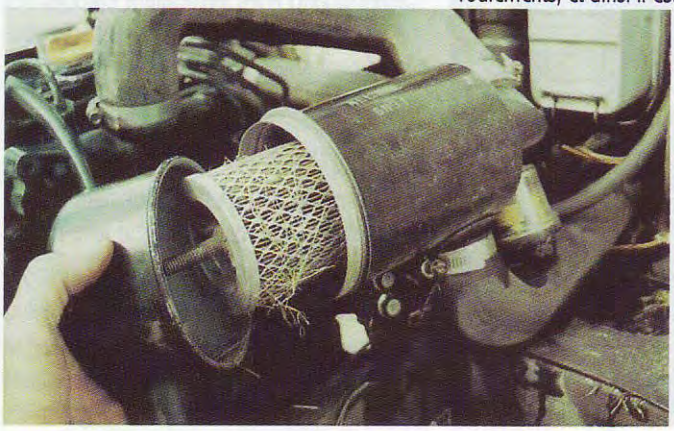
Les pneus perdent de l'air pendant l'hiver, il faut donc regonfler les pneus jusqu'à ce que la pression atmosphérique soit correcte. Les

pneus peuvent se décoller de la jante quand on roule à froid sans vérifier la pression auparavant.

Il est bon de faire un contrôle complet des pneus pour vérifier les parois latérales, les coupures sur la bande de roulement et les autres problèmes potentiels. Veillez à contrôler la paroi latérale intérieure des pneus, notez que les extérieurs sont faciles à voir, un petit miroir et une torche peuvent aider à cette inspection.

Examinez les tuyaux, et les radiateurs des machines, pour déceler les fuites, observez si il y a des taches jaunes ou vertes sur le sol, ces taches sont laissées par l'antigel. Retirez le bouchon du radiateur et contrôlez l'état du niveau du liquide, passez une lumière par le centre du radiateur pour vérifier que la voie d'accès est claire pour la circulation de l'air. Il est commun que les souris construisent leurs nids dans les endroits qui bloquent la circulation de l'air, et elles peuvent passer des heures à ronger les tuyaux hydrauliques, qui sont soumis à une pression extrême. Les tuyaux doivent être réchauffés avant d'être mis sous pression, laissez le fluide circuler pendant un moment avant d'accélérer.

Carburant, huile et graisse



Dans un monde parfait, chaque machine devrait être vidangée avant d'entrer dans la période d'hivernale. Le réservoir de carburant serait propre, sec et vide, et les filtres à huile, à carburant, et à air seraient changés. Vous ajouteriez simplement du carburant dans la machine et elle serait prête à partir.

Parce que la perfection est rare, installez de nouveaux filtres pour chaque machine et, vidangez le carburant et l'huile. Si le réservoir de carburant n'a pas été vidé pendant la période d'hiver, il y a toutes les chances qu'il y ait de l'eau à l'intérieur. L'eau se condense quand le carburant s'évapore. Cela peut se produire avec l'essence ou le diesel, il est important d'enlever cette eau avant qu'elle entre dans le carburateur ou dans le système d'injection de carburant. Ceci permet d'économiser le démontage et le long nettoyage de ces composants sensibles. L'eau sera toujours dans le bas du réservoir.

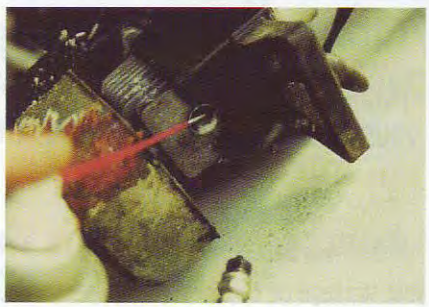
L'huile moteur devrait été changée avant l'hivernage pour deux raisons :

L'huile fraîche contient des additifs d'anticorrosion qui, neutralise les acides qui se forment à l'intérieur des moteurs. Sans ses neutralisants, l'huile et l'acide seraient probablement transformés en cambouis, et cela obstruerait les passages d'huile, et pourrait raccourcir la durée de vie du moteur.

La deuxième raison est que l'huile fraîche adhère mieux aux parois du cylindre et aux roulements, et ainsi il est plus probable qu'elle soit en place quand le moteur redémarrera après une période d'entreposage prolongée. Si l'huile doit être changée pendant la saison, assurez-vous que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement. L'huile sera alors suffisamment liquide pour évacuer, lorsqu'elle sera vidangée, toutes les impuretés qu'elle contient.

Et enfin l'étape finale : le graissage.

Il faut graisser tous les points recommandés par le manuel d'entretien. La graisse reste en place pendant la période d'hivernage, mais il faut rajouter un peu de graisse fraîche dans chaque roulement, ce qui assurera un parfait fonctionnement quand enfin la machine sortira sur le terrain, pour les premiers travaux de printemps.



Traduit de l'article paru dans "*Golf Management*" en mars 2001 par Frédéric LOUIS, Édouard ELLEBOUDT, Florent GAUDIN, formation d'intendant par modules 2002

Adaptation et illustration du texte par Laurent Liatard, Intendant du golf de Crans sur Sierre